ത്തിൽ ഒരു ചരിത്ര മ്യൂസിയമായി മാറ്റുന്നകാര്യം തീർച്ചയായും ഗൗരവത്തോടുകൂടി ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നതാണ്. ഏതാണ്ട് മൂന്നുമാസത്തിനകം ഇത് പൂർത്തിയാക്കി രാഷ്ട്രത്തിന് സമർപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നനിലയിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ആഗ്രഹം.

(4) ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സുകളിലെ തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കിയത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ : സംസ്ഥാനത്തെ ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സുകളിൽ 7 പോസ്റ്റുകൾ നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ ഇറക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ലെറ്റർ പ്രസ് മെഷീനുകൾക്കുപകരം ഓഫ്സെറ്റ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ തസ്തികകൾ ചുരുക്കുന്നു എന്നാണ് ആ ഓർഡറിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. കമ്പോസിംഗ്, എം.സി. എന്നീ സെക്ഷനുകളിൽ കമ്പോസിംഗ് ജോലികൾക്ക് അനുബന്ധമായി ജോലികൾക്ക് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രൂഫ് റീഡിംഗ്, പ്രിന്റിംഗ്, ബൈൻഡിഗ്, കമ്പോസിംഗ് തുടങ്ങിയവയ്ക്കു പുറമേ ആഫീസ് സ്റ്റാഫ് തുടങ്ങി എല്ലാ സെക്ഷനുകളിലേയും ജീവനക്കാരെ ആനുപാതികമായി കുറയ്ക്കേണ്ടി വരും എന്നതിനാൽ ഗവൺമെന്റ്പ്രസ്സിനെ മൊത്തത്തിൽ ഈ ഉത്തരവ് ബാധിക്കും. കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ തൊഴിലില്ലായ്മ വർദ്ധിക്കുമെന്ന് പ്രചരിപ്പിച്ചവർ അധികാരത്തിലിരിക്കുമ്പോൾ മോഡണൈസേഷന്റെ പേരിൽ ഇപ്പോൾ തസ്തികകൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കുകയാണ്. അതീവ രഹസ്യസ്വഭാവമുള്ള പ്രിന്റിംഗ് ജോലികൾ ആര് അധികാരത്തിലിരിക്കുമ്പോഴും കൃത്യമായി ചെയ്തുകൊടുക്കുന്ന ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സുകളെ തകർക്കുന്ന ഇത്തരം നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് അവസാനിപ്പിക്കണം. മണ്ണന്തല ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സിൽ മൂന്ന് ഷിഫ്റ്റുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കാൻ ഇതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. മണ്ണന്തല ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സിന് മുഴുവൻ ശേഷിയും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യത്തിൽപ്പോലും തസ്തികകൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കുന്നത് സ്വകാര്യമേഖലയെ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം വന്നപ്പോൾ ഒരു തസ്തികയും കുറച്ചില്ലെന്നു മാത്രമല്ല 50 പുതിയ തസ്തികകൾ കൂടുതലായിട്ട് അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. അതുകൊണ്ട് മോഡേണൈസേഷന്റെ പേരിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രസ്സിലെ തസ്തികകൾ ചുരുക്കുന്ന ഈ നടപടി പിൻവലിക്കണമെന്നും അടിയന്തിരമായി അവർക്ക് പ്രൊമോഷൻ സാദ്ധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നും ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ഫിഷറീസും ഗ്രാമവികസനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി.കെ. രാമകൃഷ്ണൻ) : സർ, അച്ചടി രംഗത്തുണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മാറ്റങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് അച്ചടി വകുപ്പിലും ആധുനികവൽക്കരണം നടത്തുകയാണ്. ലെറ്റർ പ്രസ്സ് ടെക്നോളജി കാലോചിതമല്ലാത്തനിനാൽ പുതിയ സാങ്കേതിക ഓഫ്സെറ്റ് അച്ചടിവിദ്യ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. ഹാന്റ് കംമ്പോസിംഗിനു പകരം ഡി.ടി.പി.സമ്പ്രദായവും ലെറ്റർപ്രസ്സിനു പകരം ഓഫ്സെറ്റ് പ്രസ്സുകളും വന്നുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. തൽഫലമായി ലെറ്റർ പ്രസ്സുമായി ബന്ധമുള്ള ചില തസ്തികകളിൽ ജോലിചെയ്യുന്നവർക്ക് പ്രവർത്തനമില്ലാതെ വരുന്നു. കമ്പോസിറ്റർ, മോണോ കീ-ബോർഡ് ഓപ്പറേറ്റർ, മോണോ ടൈപ്പ് കാസ്റ്റർ ഓപ്പറേറ്റർ, Mono Super Caster Operator, Linotype Operator, Intertype Operator, Galley Pressman എന്നിവ ഇതിൽപ്പെടുന്നു. ഈ തസ്തികകൾ നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. ഇവയിലെ ഗ്രേഡ് II വിഭാഗം ഒഴിവുകൾ വരുന്ന മുറക്ക് നിന്നുപോകുമെന്നേ സർക്കാർ ഉത്തരവിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിയെടുക്കുന്ന

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ആരെയും ഇത് ബാധിക്കുന്നതല്ല. അവരുടെ പ്രൊമോഷൻ മുമ്പ് നൽകിയിരുന്ന അനുപാതമനുസരിച്ച് തന്നെ നൽകിവരുന്നുണ്ട്. സബ്മിഷനിൽ പറയുന്നതുപോലെ ഈ ഉത്തരവിന്റെ ഫലമായി അച്ചടി വകുപ്പിലെ പല മേഖലകളിലും പ്രവൃത്തിയെടുക്കുന്ന ജീവനക്കാരെ ആനുപാതികമായി കുറയ്ക്കേണ്ടിവരുമെന്ന വാദം ശരിയല്ല. ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പ്രസ്സുകളുടെ ഉൽപ്പാദനക്ഷമത കൂടുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ ഫലമായി അച്ചടിവകുപ്പ് കൂടുതൽ വികസിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ജീവനക്കാർക്ക് ഇതിൽ ഉൾക്കണ്ഠ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നകാര്യം സർക്കാർ മനസ്സിലാക്കുന്നു. അതിനാൽ ഇക്കാര്യം അച്ചടി വകുപ്പിലെ അംഗീകൃത സംഘടനാ പ്രതിനിധികളുമായി 29.6.99-ന് ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പു സെക്രട്ടറി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതാണ്. എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ട് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അതുപോലെ മണ്ണന്തല പ്രസ്സിൽ രണ്ടാമത്തെ ഷിഫ്റ്റ് നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്. മെമ്പർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന നിലയിൽ ആശങ്കയ്ക്ക് അവകാശമില്ല.

(5) കൊട്ടിയൂർ ബോയിസ് ഠൗൺ റോഡിന്റെ പണി

<u>ശ്രീമതി രാധാ രാഘവൻ</u> : സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. റോഡാണ് കൊട്ടിയൂർ ബോയിസ് ഠൗൺ റോഡ്. വർഷങ്ങളായി പൂർത്തീകരണം കാത്തുകിടക്കുന്ന ഈ മലയോര പാത തലശ്ശേരിയിൽനിന്നും നെടുമ്പൂർ വഴി മാനന്തവാടിയിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു ബൈപാസ് കൂടിയാണ്. 265 ലക്ഷം രൂപ എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള ഈ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഇനി ഉദ്ദേശം 3 കി.മി. ദൂരം കൂടിയേ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം 10 ലക്ഷം രൂപ ഇതിന് വകയിരുത്തിയിരുന്നു. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നതിന് ഈ തുക അപര്യാപ്തമായിരുന്നു. ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ നാല് ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഈ റോഡിന്റെ വർക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും ഇത് യഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനും 53 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മതിയായ തുക വകയിരുത്തി ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (<u>ശ്രീ. പി.ജെ. ജോസഫ്</u>) : സർ, എം.എൽ.എ. റോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ആരംഭിച്ച കൊട്ടിയൂർ ബോയിസ് ഠൗൺ റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ മൂന്നു കിലോമീറ്റർ പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മൊത്തം 7.5 കിലോമീറ്റർ നീളം വരുന്ന ഈ റോഡിന്റെ മൂന്നു മുതൽ 4.9 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള റീച്ചിന് ആണ് ഇപ്പോൾ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തുക ബഡ്ജറ്റിലില്ല. ബഡ്ജറ്റിൽ തുക ഉൾപ്പെടുത്തുന്ന മുറയ്ക്ക് മറ്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. 4.9 മുതൽ 7.5 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള റോഡിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി പ്രസ്തുത പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്.

(6) കേരളാ ഗസറ്റഡ് ആഫീസേഴ്സ് അസോസിയേഷന്റെ സെക്രട്ടേറിയറ്റ് ധർണ്ണ

<u>ശ്രീ. ടി.കെ. ബാലൻ</u> : സർ, ദേശീയാടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള വിദ്യാഭ്യാസ സമ്പ്രദായത്തിന്റെ ചുവടുപിടിച്ചുകൊണ്ട് കേരളത്തിൽ പ്ലസ് ടൂ നടപ്പിലാക്കാൻ നയപരമായി ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ച് കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷക്കാല

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly